

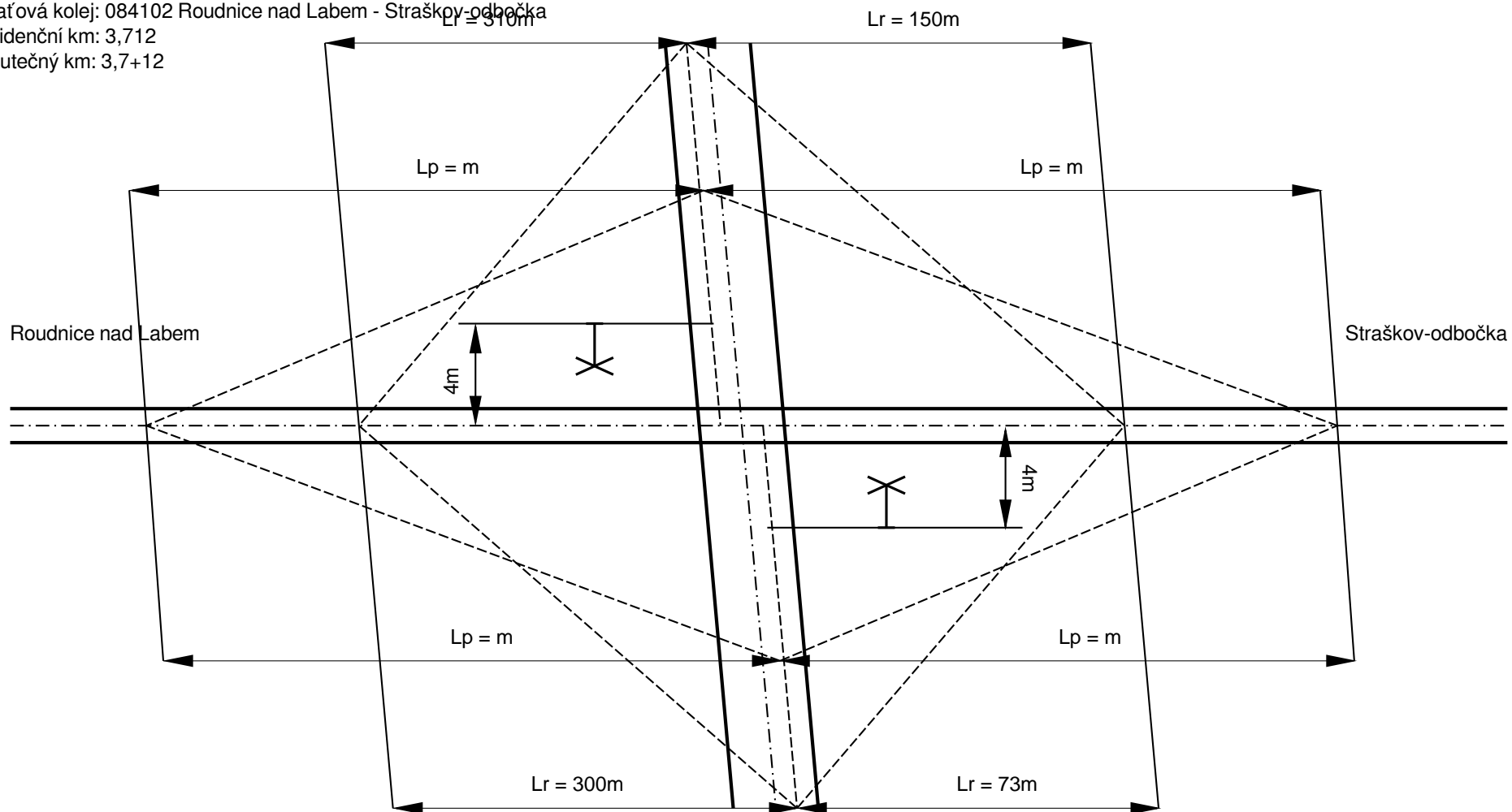
Železniční přejezd na trati: Roudnice nad Labem (mimo) - Straškov-odbočka (mimo)

Traťová kolej: 084102 Roudnice nad Labem - Straškov-odbočka

Evidenční km: 3,712

Skutečný km: 3,7+12

Úhel křížení 80°



Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	Roudnice nad Labem - Zlonice		
Číslo trati dle TTP:	530C		
Evidenční km:	3,712		
Skutečný km:	3,7+12		
TÚ:	0841	Název TÚ:	Roudnice nad Labem (mimo) - Straškov-odbočka (mimo)
DÚ:	02	Název DÚ:	Roudnice nad Labem - Straškov-odbočka
Počet kolejí na přejezdu:	1		

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	67299 - OŘ Ústí nad Labem	Datum pořízení přejezdu:	1.1.1902
Správa tratí:	67200 - ST Ústí na Labem	Datum posl. význ. opr.:	
Traťový okresek:	67211	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P2544
Kraj:	Ústecký kraj		
Okres:	Litoměřice		
Obec:			
Katastrální území:	Roudnice nad Labem		
Místní název přejezdu:	přechod u Mevy		
Požizovací hodnota:			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	-/D2 - místní komunikace – nepřístupné motorovým vozidlům		
Správce komunikace:		Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4m
Silniční kilometr přejezdu:	,001	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	4m
Směr (odkud - kam):			
Zařazení komunikace:		Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě":	Ne
Druh vozovky:	AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	- vlevo	Ne
		- vpravo	Ne
		- oboustranně	Ne
Odvodnění přejezdu:	N		
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	4		
Volná šířka komunikace:	2,6m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo	
Volná výška komunikace:	m	souprav vozidel, jejichž délka přesahuje	
Sklon kom. vlevo trati:	9%	vyznačenou mez":	22m
Sklon kom. vpravo trati:	-3%		
Intenzita silniční dopravy:	15 voz./24h		
TNV red.:	2	Jiné dopravní značky:	Zákaz vjezdu motorových vozidel
Doplňující zařízení:	cedule "pouze pro pěší"		

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Zabezpečení přejezdu

Přejezd zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem		
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	-		
Přejezd uzamčen:			
Období/Otvírání:			
Počet břeven:			
Délka břeven:	prázdné		
Obsluha PZZ	- železniční stanice:		
	- závorářské stanoviště:		
	- jízdou vlaků:		Ne
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne		
Kamerové systémy:			

Rozhledové poměry dle:

ČSN 73 6380 Z1

	vlevo		vpravo	
	Dz = 5 m		Dz = 5 m	
	Dz = m		Dz = m	
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *	Lr = 42 m	Lp = 229 m	Lr = 43 m	Lp = 229 m
- od konce trati *	Lr = 32 m	Lp = 172 m	Lr = 32 m	Lp = 172 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *	Lr = 310 m	Lp = m	Lr = 300 m	Lp = m
- od konce trati *	Lr = 150 m	Lp = m	Lr = 73 m	Lp = m
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	14° 16' 00.47888" E	50° 25' 18.29206" N
S-JTSK:	X: 1004672	Y: 748613

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Roudnice nad Labem - Zlonice		
Číslo trati podle TTP:	530C		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	0841	Název TÚ:	Roudnice nad Labem (mimo) - Straškov-odbočka (mimo)
DÚ:	02	Název DÚ:	Roudnice nad Labem - Straškov-odbočka

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	60 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	39
Datum posl. zjištění intenzity:	31.12.2016
Řád koleje:	6

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	60 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	60 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:	40 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:	30 km/h		
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	3,628 km	Vzdálenost od přejezdu:	72 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	4,042 km	Vzdálenost od přejezdu:	342 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	3,890 km	Vzdálenost od přejezdu:	190 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	3,470 km	Vzdálenost od přejezdu:	230 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	RT
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	3
Typ pražců:	SB6
Rozdělení pražců:	676

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Přímá část
Sklon na přejezdu:	19,0%

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	3,7 km +12 m	Žlábek:	Žlábek železobetonový
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	8 m	Datum vložení:	
Šířka přejezdu:	3 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	244	Absolutní počet TNV:	2
Úhel křížení s pozemní komun.:	80 °		
Přejezdová konstrukce:	Intermont Karlovy Vary		
Stavební délka přejezd. konstr.:	3 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.